



Automotive Equipment

570 SL N&S

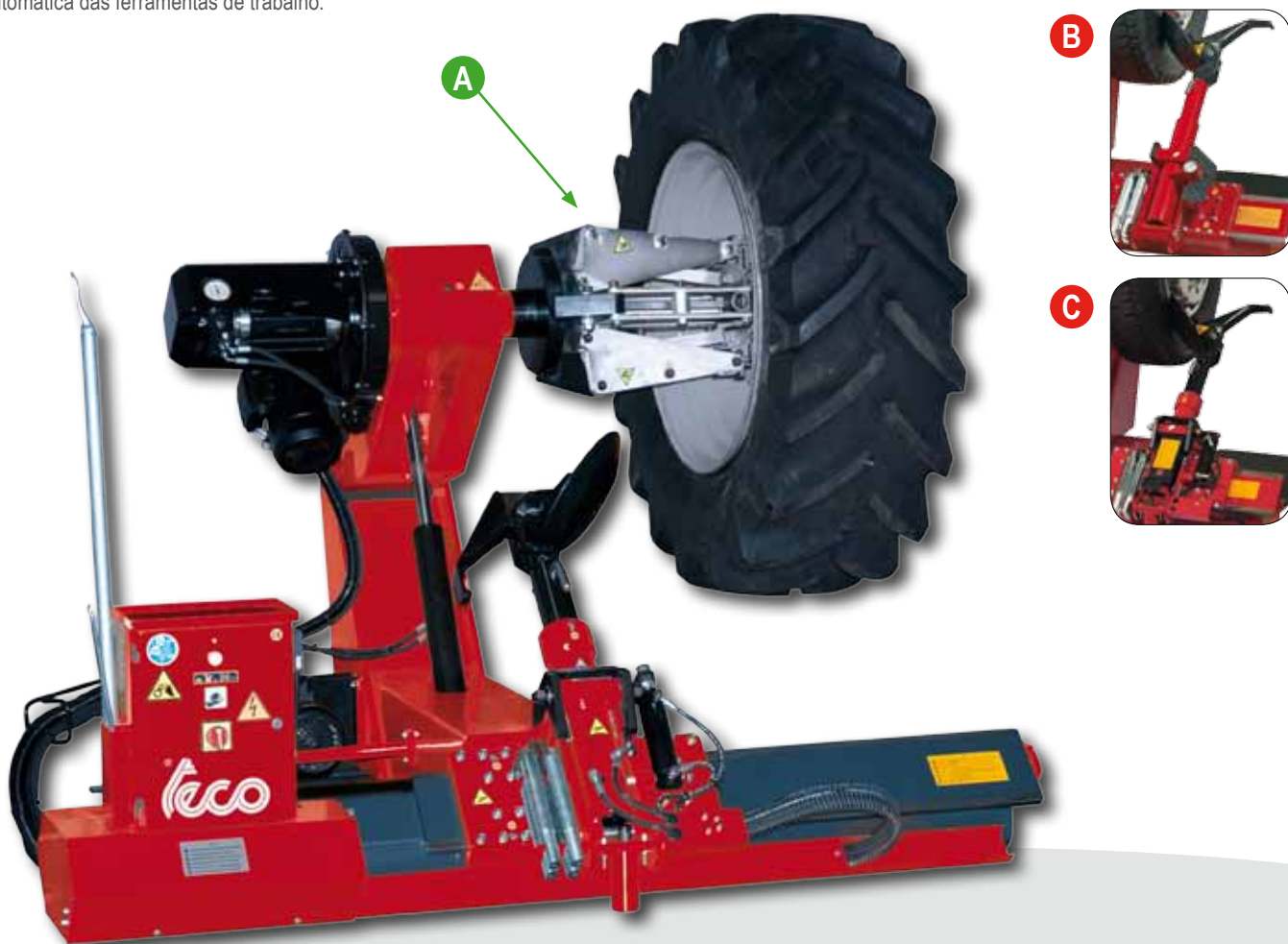
(ES) Desmontadora
Automática Camiones

(BR) Desmontadora
Caminhões Automática



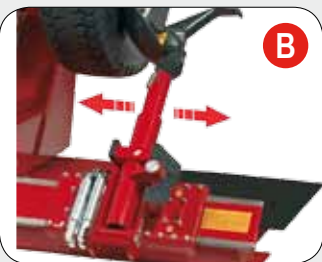
ES Desmontadora electro-hidráulica para **ruedas de camiones, autobuses, tractores y maquinarias de movimiento de tierras con y sin cámara de aire** de diámetro máximo 2450 mm (96,5") y máxima anchura de 1220 mm (48"). El mandril auto-centrante bloquea llantas de canal o de arillo desde 14" hasta 56". Equipada con **amplia plataforma integral de apoyo rueda y función «Stand-by»** para ahorro energético, la TECO 570 está disponible en **versión N** con traslación automática a 1 velocidad del carro porta-útiles simultánea al movimiento a 1 velocidad del mandril, en **versión S** con levantamiento y traslación automática a 2 velocidades del brazo porta-útiles simultánea al movimiento a 2 velocidades del mandril y en **versión SL** con rotación automática de los útiles de trabajo también.

BR Desmontadora de pneus eletro-hidráulica universal projetada para operar sobre rodas **com e sem câmaras de ar de caminhões, ônibus, tratores e máquinas de terraplanagem** com um diâmetro máximo de 2450 mm e uma espessura máxima de 1220 mm. O mandril de autocentragem aperta aros de canal e de anel elástico de 14" a 56". Equipada com **uma grande plataforma de transporte de roda integral** e com **função «Stand-by»** para economia de energia elétrica, o TECO 570 está disponível nas seguintes versões: **versão N** com translação automática de 1 velocidade do braço de ferramentas simultânea ao movimento de translação de 1 velocidade do mandril, na **versão S** com elevação hidráulica e translação automática de 2 velocidades do braço de ferramentas simultânea ao movimento de 2 velocidades do mandril de autocentragem e na **versão SL** também com rotação automática das ferramentas de trabalho.



ES
MANDRIL AUTO-CENTRANTE
 Mandril hidráulico a 2 velocidades de rotación horaria y anti-horaria con sistema de frenado de alta potencia y traslación automática controlada por la unidad de mando portable (a 1 velocidad para la versión N y a 2 velocidades para la versión S&SL). El mandril tiene capacidad de bloqueo desde 14" hasta 56" (36"-56" con prolongadores provistos de serie).

BR
MANDRIL DE AUTOCENTRAGEM
 Mandril hidráulico com 2 velocidades de rotação em 2 direções com sistema de travagem de alta potência com capacidade de trabalho de 14" a 56" (36"-56" com extensões fornecidas de série), equipado com movimento de translação automática controlado por uma unidade especial de controlo (de 1 velocidade para a versão N e de 2 velocidades para a versão S&SL).



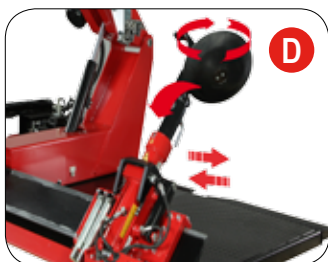
(ES) **VERSIÓN TECO 570 N:** translación automática a 1 velocidad del carro porta-útiles controladas por la unidad de mando portable y simultánea al movimiento automático del mandril. Levantamiento y rotación de los útiles obtenidos manualmente por medio de un dispositivo de desbloqueo dedicado.

(BR) **VERSÃO TECO 570 N:** translação automática de 1 velocidade do carro de ferramentas, simultânea ao movimento automático do mandril controlado pela unidade de controlo específica. A elevação e a rotação das ferramentas são obtidas manualmente por meio de um dispositivo de desbloqueio especial.



(ES) **VERSIÓN TECO 570 S:** translación automática a 2 velocidades del carro porta-útiles simultánea al movimiento automático del mandril y levantamiento hidráulico del brazo porta-útiles controlados por la unidad de mando portable. Rotación de los útiles obtenida manualmente por medio de un pedal de desbloqueo dedicado.

(BR) **VERSÃO TECO 570 S:** translação automática de 2 velocidades do carro de ferramentas, simultânea ao movimento automático do mandril e elevação hidráulica do braço de ferramentas controlado pela unidade de controle específica. A rotação das ferramentas é obtida manualmente por meio de um dispositivo de desbloqueio especial.



(ES) **VERSIÓN TECO 570 SL:** translación automática a 2 velocidades del carro porta-útiles simultánea al movimiento automático del mandril. Levantamiento del brazo porta-útiles y rotación de los útiles de trabajo automáticos y controlados por la unidad de mando portable.

(BR) **VERSÃO TECO 570 SL:** translação automática de 2 velocidades do carro de ferramentas, simultânea ao movimento automático do mandril. Elevação do braço e rotação das ferramentas controladas automaticamente através da unidade de controle.



(ES) **CENTRAL MANDOS:** el Teco 570 se acciona gracias a la práctica consola de mandos. La consola, de perfil ergonómico, permite seguir todas las fases de trabajo de manera simple e intuitiva. Cada joystick está alojado en su sede, estudiada para protegerlo de golpes accidentales. El kit para la conexión por radio que permitirá trabajar en libertad sin el cable a tierra (solo para versiones S & SL), está disponible bajo pedido.

(BR) **UNIDADE DE COMANDOS:** o Teco 570 é acionado graças ao prático console de comandos. O console, de perfil ergonômico, permite seguir todas as fases do trabalho de maneira simples e intuitiva. Cada joystick está alojado no próprio alojamento, estudado para protegê-lo contra colisões acidentais. Está disponível sob encomenda o kit para a conexão via rádio que permite trabalhar com liberdade sem o cabo no chão (apenas para as versões S & SL).



(ES) **PROTECCIONES ESPECIALES PARA LLANTAS DE ALEACIÓN (OPCIONAL):** anillo de protección PCL opcional para llantas de aleación concebido para eliminar el riesgo de dañar la llanta. El anillo puede ser provisto en dimensiones diferentes para utilizaciones con diferentes diámetros de llanta.

(BR) **PROTEÇÕES ESPECIAIS PARA AROS EM LIGA (OPCIONAIS):** protetores especiais de anel PCL, disponíveis a pedido para evitar danificar o aro durante as várias fases de trabalho. Para ser montado diretamente no aro, o anel PCL está disponível em diferentes tamanhos para uso em diferentes diâmetros de aro.

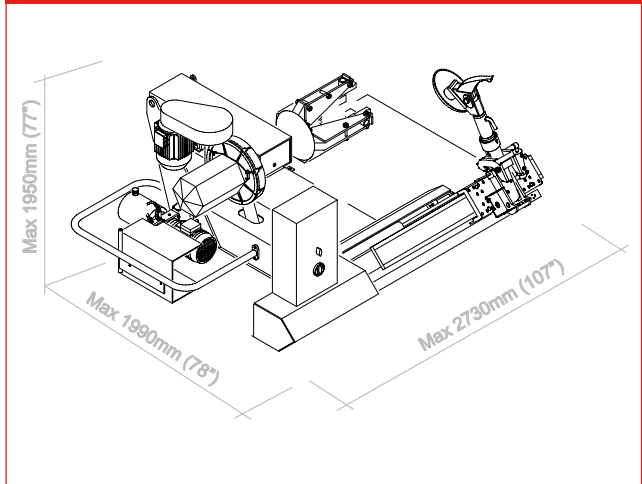


Desmontadora Automática Camiones Desmontadora Caminhões Automática

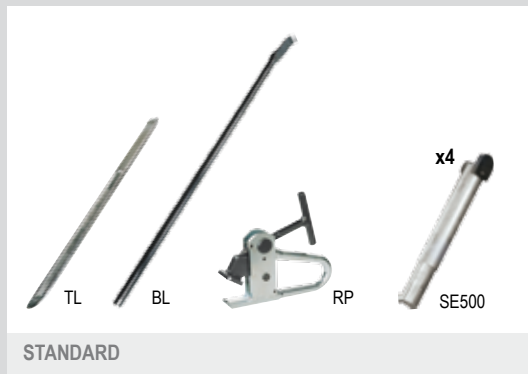
DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

CAPACIDAD ANCLAJE LLANTA	CAPACIDADE DE APERTO DO ARO	14"-56"
BLOQUEO AGUJERO CENTRAL	APERTO DO FURO CENTRAL	110-800 mm (4,3"-31,5")
DIÁMETRO MÁX RUEDA	DIÂMETRO MÁXIMO DA RODA	2450 mm (96,5")
ANCHURA MÁX RUEDA	LARGURA MÁXIMA DA RODA	1220 mm (48")
PESO MÁX RUEDA	PESO MÁXIMO DA RODA	1700 Kg (3750 lbs)
CAPACIDAD ELEVACIÓN CILINDRO	CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DO CILINDRO	2200 Kg (4850 lbs)
NIVEL SONORO	NÍVEL DE RUÍDO	< 70 ± 3 dB(A)
MOTOR UNIDAD HIDRÁULICA (N)	MOTOR DA UNIDADE HIDRÁULICA (N)	1,5 kW (2,0 Hp)
MOTOR UNIDAD HIDRÁULICA (S & SL)	MOTOR DA UNIDADE HIDRÁULICA (S&SL)	1,3-1,8 kW (1,7-2,4 Hp)
MOTOR TRIFÁSICO MANDRIL	MOTOR TRIFÁSICO DO MANDRIL	1,3-1,8 kW (1,7-2,4 Hp)
ALIMENTACIÓN	ALIMENTAÇÃO	230-400V/3ph/50-60Hz
PESO NETO	PESO LÍQUIDO	1200 Kg (2645 lbs)

DIMENSIONES TOTALES / DIMENSÕES GERAIS



ACCESORIOS DE SERIE - EQUIPAMENTO PADRÃO



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

Cod. DPTC000278_Ed. 10/2020

ACCESORIOS RECOMENDADOS

- PAR – Pinza prensa-talón para llantas de aleación.
- BC – Pareja de pinzas con tornillos para ruedas de arillo.
- TR4 – Rodillo para ruedas Tubeless montado sobre el brazo porta-útiles. Facilita las operaciones de montaje y desmontaje de ruedas Tubeless.
- RC560 – Radiocontrol (para versión S & SL).
- PCL281 – Anillo de protección Ø281 mm para llanta de aleación.
- PCL221 – Anillo de protección Ø221 mm para llanta de aleación.
- PCL220 – Anillo de protección Ø220 mm para llanta de aleación (Canadá).
- PCL202 – Anillo de protección Ø202 mm para llanta de aleación.
- PCL161 – Anillo de protección Ø161 mm para llanta de aleación.

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

- PAR – Braçadeira de pressão de talão para rodas de liga leve.
- BC – Par de pinças com parafusos para rodas de aro.
- TR4 – Rolo de roda tubeless montado no braço porta-ferramentas. Facilita a montagem e desmontagem de rodas Tubeless.
- RC560 – Controle de rádio (para versão S & SL).
- PCL281 – Anel de proteção de Ø281 mm para aro em liga.
- PCL221 – Anel de proteção de Ø221 mm para aro de liga
- PCL220 – Anel de proteção Ø220 mm para aro em liga (Canadá).
- PCL202 – Anel de proteção de Ø202 mm para aro em liga.
- PCL161 – Anel de proteção de Ø161 mm para aro em liga.